

**PULIHKAH KINERJA KEUANGAN INDUSTRI  
TRANSPORTASI DAN LOGISTIK SETELAH COVID-19?**

**TUGAS TALENTA UNGGUL**

**Diajukan Kepada  
Program Studi Akuntansi  
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi**

Repositori Institusi | Universitas Kristen Satya Wacana  
repository.uksw.edu



**Oleh:  
DEVI ANJANI  
232020086**

**FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS  
UNIVERSITAS KRISTEN SATYA WACANA  
SALATIGA  
2024**



**PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS TALENTA UNGGUL**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Devi Anjani

NIM : 232020086

Program Studi : Akuntansi

Fakultas Ekonomika dan Bisnis

Universitas Kristen Satya Wacana

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Talenta Unggul:

Judul : Pulihkan Kinerja Keuangan Industri Transportasi dan Logistik  
Setelah COVID-19?

Pembimbing : Arthik Davianti, S.E., M.Si., Ph.D., Ak., CA., C.S.P

Tanggal diuji : 28 Juni 2024

adalah benar-benar karya saya.

Di dalam kertas ini tidak dapat keseluruhan atau sebagian tulisan atau gagasan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang saya aku seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri tanpa memberikan pengakuan pada penulis aslinya.

Apabila kemudian terbukti bahwa saya ternyata melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan yang berlaku di Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Kristen Satya Wacana Salatiga, termasuk pencabutan gelar kesarjanaan yang telah saya peroleh.

Salatiga, 28 Mei 2024

Yang Memberi Pernyataan

  
(Devi Anjani)



**PULIHKAH KINERJA KEUANGAN INDUSTRI  
TRANSPORTASI DAN LOGISTIK SETELAH COVID-19?**

Oleh:

**DEVI ANJANI  
232020086**

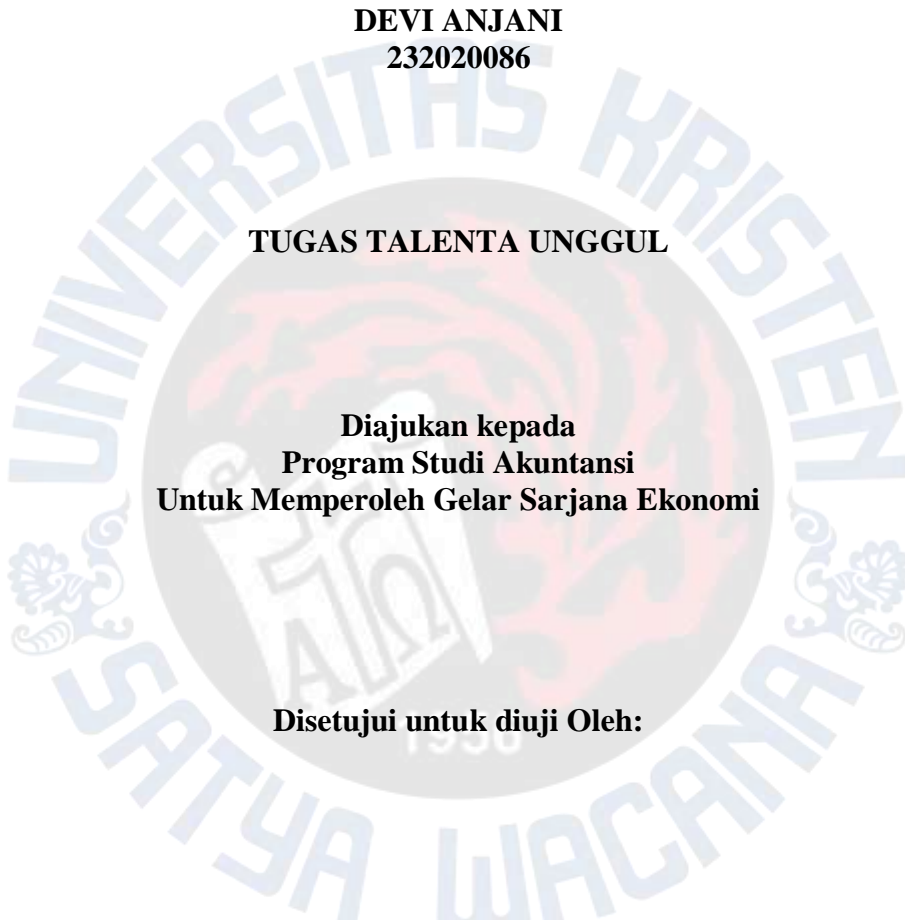
**TUGAS TALENTA UNGGUL**

**Diajukan kepada  
Program Studi Akuntansi  
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi**

**Disetujui untuk diuji Oleh:**

**Arthik Davianti, S.E., M.Si., Ph.D., Ak., C.A., C.S.P.  
Pembimbing**

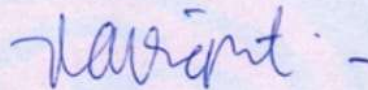
**FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS  
UNIVERSITAS KRISTEN SATYA WACANA  
SALATIGA  
2024**



## LEMBAR PENGESAHAN

Judul Kertas Kerja : Pulihkah Kinerja Keuangan Industri Transportasi Dan Logistik Setelah Covid-19?  
Nama Mahasiswa : Devi Anjani  
NIM : 232020086  
Program Studi : S1 Akuntansi

Menyetujui



Arthik Davianti, S.E., M.Si., Ph.D, Ak., C.A., C.S.P.

Pembimbing

Mengesahkan



Dr. Yeterina Widhi Utarahanti, S.E., M.Acc., CMA., CA.

Kepala Program Studi S1 Akuntansi

Dinyatakan Lulus Ujian Pada Tanggal 28 Juni 2024

## MOTTO

“Keberhasilan bukanlah milik orang pintar, melainkan milik mereka yang senantiasanya berusaha.”

**(B.J Habibie)**

*“Effort makes you. You will regret someday if you don't do your best now. Don't think it's too late but keep working on it. It takes time, but there's nothing that gets worse due to practicing. So practice! You may get depressed, but it's evidence that you are doing good.”*

**(Jeon Jungkook)**

“dan bahwa manusia hanya memperoleh apa yang telah diusahakannya.”

**(Q.S An-Najm : 39)**



## ABSTRACT

*Research on the recovery of financial performance of the transportation and logistics industry after COVID-19. This research aims to analyze financial performance using a profitability, liquidity, activity, and solvency ratio approach in the transportation and logistics industry from 2018 to 2022. The method used in this research is a quantitative approach with secondary data types. The research sample is 21 listed transportation and logistics companies that consistently publish annual financial reports on the Indonesia Stock Exchange in the year of research. The ratios used in this research are Return on Assets (ROA), Return on Equity (ROE), Current Ratio, Cash Ratio, Total Asset Turnover Ratio (TATO), Fixed Asset Turnover (FAT), Debt to Equity Ratio (DER), and Debt to Asset Ratio (DAR). The analysis result indicate that some transportation and logistics companies have been able to recover well from the impact of COVID-19. This is evidenced by the average values in 2021 and 2022 being higher than the average values in 2020. Additionally, the surge in demand and the easing of travel restrictions and economic activities have started to return to normal.*

**Keywords:** *Financial Performance, Profitability Ratio, Liquidity Ratio, Activity Ratio, and Solvency Ratio.*



## ABSTRAK

Penelitian ini mengenai pemulihan kinerja keuangan industri transportasi dan logistik setelah COVID-19. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja keuangan dengan pendekatan rasio profitabilitas, likuiditas, aktivitas, dan solvabilitas pada industri transportasi dan logistik dari tahun 2018 sampai dengan tahun 2022. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah pendekatan kuantitatif dengan jenis data sekunder. Sampel penelitian ini 21 perusahaan transportasi dan logistik yang tercatat secara konsisten menerbitkan laporan keuangan tahun di Bursa Efek Indonesia pada tahun penelitian. Adapun rasio yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Return on Assets (ROA)*, *Return on Equity (ROE)*, *Current Ratio*, *Cash Ratio*, *Total Asset Turnover Ratio (TATO)*, *Fixed Asset Turnover (FAT)*, *Debt to Equity Ratio (DER)*, dan *Debt to Asset Ratio (DAR)*. Hasil analisis menunjukkan sebagian perusahaan transportasi dan logistik telah mampu pulih dengan baik dari dampak COVID-19. Hal tersebut dibuktikan dengan nilai rata-rata tahun 2021 dan 2022 lebih besar daripada nilai rata-rata tahun 2020. Selain itu, lonjakan permintaan dan pelonggaran pembatasan perjalanan serta kegiatan ekonomi sudah mulai berjalan normal kembali.

**Kata kunci:** Kinerja Keuangan, Rasio Profitabilitas, Rasio Likuiditas, Rasio Aktivitas, dan Rasio Solvabilitas



## KATA PENGANTAR

Penelitian yang berjudul “Pulihkan Kinerja Keuangan Industri Transportasi dan Logistik Setelah COVID-19?” Kinerja keuangan adalah kemampuan perusahaan untuk menghasilkan keuntungan yang diukur menggunakan berbagai rasio dalam analisis laporan keuangan, dan informasi ini dapat ditemukan dalam laporan keuangan perusahaan. Perusahaan transportasi dan logistik merupakan sektor yang paling parah terdampak COVID-19. Oleh karena itu, penelitian ini akan memperoleh bukti empiris mengenai kinerja keuangan perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2018 hingga 2022 di tengah fase pemulihan pandemi COVID-19. Penelitian terkait pemulihan pada perusahaan transportasi dan logistik belum banyak dilakukan di Indonesia menjadi hal yang menarik untuk diteliti.

Penelitian ini terdiri atas beberapa hal seperti pendahuluan, telaah literatur, metode penelitian, hasil penelitian dan pembahasan, serta kesimpulan dan saran. Diharapkan melalui laporan ini semua pihak yang memiliki berkepentingan dapat memperoleh gambaran serta menjadi bahan pertimbangan dalam mengambil keputusan. Selain itu, adanya tugas akhir ini dapat menjadi dasar untuk penelitian selanjutnya dilandaskan pada kesimpulan dan saran yang telah dimuat di dalamnya.

Salatiga, 28 Mei 2024



Devi Anjani




## UCAPAN TERIMA KASIH

Puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, rahmat dan karunia-Nya, sehingga penyusunan Tugas Akhir yang berjudul “Pulihkan Kinerja Keuangan Industri Transportasi dan Logistik Setelah COVID-19?” dapat diselesaikan dengan baik dan tepat pada waktu yang telah ditentukan. Penyusunan Tugas Akhir ini dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar Sarjana Ekonomi di Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Kristen Satya Wacana. Selesaiannya penyusunan Tugas Akhir ini tidak lepas dari bantuan, bimbingan dan doa dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungannya selama proses penulisan Tugas Akhir ini secara langsung maupun tidak langsung. Ucapan terima kasih penulis ucapkan kepada:

1. Kedua orang tua penulis selaku pemilik peran sangat penting yang senantiasa mendoakan, mencurahkan kasih sayang, perhatian, motivasi, nasihat, serta dukungan terbaik dalam proses perkuliahan hingga terselesaikannya Tugas Akhir ini.
2. Kakak laki-laki penulis yang selalu meluangkan waktunya untuk selalu menemani penulis.
3. Ma'am Arthik Davianti S.E., M.Si., Ph.D., Ak., CA., C.S.P, selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan dalam penulisan Tugas Akhir ini.
4. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Akuntansi FEB UKSW yang telah memberikan pengetahuan dan ilmunya selama penulis duduk di bangku perkuliahan.
5. Hani, Windy, Diva, Nisa selaku teman dan sahabat seperjuangan penulis yang selalu memberikan dukungan dan motivasi selama proses penulisan Tugas Akhir ini atau saat menjalani pendidikan di FEB UKSW.
6. Senior serta teman-teman magang di KAP Sarastanto dan Rekan yang telah memberikan banyak pembelajaran, pengalaman dan berbagai cerita suka maupun duka selama menjalani magang.
7. Keluarga besar Kelompok Studi Akuntansi (KSA) yang telah memberikan banyak pengalaman dan kenangan selama berproses di masa perkuliahan.
8. Para sahabat dan teman di kampus maupun di luar kampus yang telah memberikan motivasi dan hiburan selama masa kuliah hingga proses penulisan Tugas Akhir yang tidak bisa disebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat di harapkan demi perbaikan di masa mendatang. Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Salatiga, 28 Mei 2024



Devi Anjani

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iv
MOTTO.....	v
<i>ABSTRACT</i> .....	vi
ABSTRAK .....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
UCAPAN TERIMA KASIH.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GRAFIK.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
PENDAHULUAN.....	1
TELAAH LITERATUR.....	4
Laporan Keuangan.....	4
Kinerja Keuangan.....	4
Analisis Laporan Keuangan berbasis Rasio .....	5
Rasio Profitabilitas .....	5
Rasio Likuiditas.....	6
Rasio Aktivitas .....	6
Rasio Solvabilitas.....	6
METODE PENELITIAN.....	7
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....	9
Analisis Rasio Profitabilitas .....	9
Analisis Rasio Likuiditas.....	14
Analisis Rasio Aktivitas .....	19
Analisis Rasio Solvabilitas.....	23
SIMPULAN, KETERBATASAN DAN SARAN .....	28
DAFTAR PUSTAKA .....	30
Lampiran .....	33

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. Sampel Perusahaan Transportasi dan Logistik .....	7
Tabel 2. Daftar Rasio Keuangan .....	8
Tabel 3. <i>Return on Assets</i> .....	9
Tabel 4. <i>Return on Equity</i> .....	10
Tabel 5. <i>Current Ratio</i> .....	14
Tabel 6. <i>Cash Ratio</i> .....	15
Tabel 7. <i>Total Asset Turnover Ratio</i> .....	19
Tabel 8. <i>Fixed Assets Turnover</i> .....	20
Tabel 9. <i>Debt to Equity Ratio</i> .....	24
Tabel 10. <i>Debt to Assets Ratio</i> .....	25



## DAFTAR GRAFIK

Grafik 1. <i>Return on Assets</i> .....	12
Grafik 2. <i>Return on Equity</i> .....	13
Grafik 3. <i>Current Ratio</i> .....	16
Grafik 4. <i>Cash Ratio</i> .....	18
Grafik 5. <i>Total Asset Turnover Ratio</i> .....	21
Grafik 6. <i>Fixed Assets Turnover</i> .....	22
Grafik 7. <i>Debt to Equity Ratio</i> .....	26
Grafik 8. <i>Debt to Assets Ratio</i> .....	27



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Daftar <i>Listed</i> Perusahaan Transportasi dan Logistik.....	33
Lampiran 2. Cara Perhitungan Data ROA .....	35
Lampiran 3. Cara Perhitungan Data ROE.....	37
Lampiran 4. Cara Perhitungan Data <i>Current Ratio</i> .....	39
Lampiran 5. Cara Perhitungan Data <i>Cash Ratio</i> .....	41
Lampiran 6. Cara Perhitungan Data <i>Total Asset Turover Ratio</i> .....	43
Lampiran 7. Cara Perhitungan Data <i>Fixed Asset Ratio</i> .....	45
Lampiran 8. Cara Perhitungan Data DER.....	48
Lampiran 9. Cara Perhitungan Data DAR .....	50

